

Рукоятки со встроенной подсветкой



- тень от инструмента не будет мешать работе ни днем, ни ночью
- светодиодная подсветка работает около 6 часов подряд на стандартной батарее типа AA
- батарея может быть заменена менее чем за 60 секунд



Технология i-Bolt



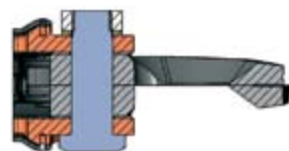
Принципиально новое устройство центрального болта

- стягивает непосредственно лезвия, обеспечивая меньший зазор между ними и лучшие режущие возможности
- i-Bolt утоплен внутрь держателя лезвия, что обеспечивает более плоскую форму инструмента и упрощает работу в труднодоступных местах
- болт и держатель лезвия защищены от повреждений накладкой из нержавеющей стали



обычная конструкция

конструкция i-Bolt



Сдавливает лезвия через алюминиевый корпус. Лезвия стягиваются только опосредованно.



Непосредственно стягивает лезвия, обеспечивает лучшие режущие возможности

Скоростной Клапан



- со Скоростным Клапаном разжимы и домкраты раскрываются при давлении до 150 бар значительно быстрее, что позволяет быстрее установить инструмент и провести операцию по извлечению человека. При 150 барах клапан уменьшает скорость раскрытия до нормальной, чтобы обеспечить контролируемый и безопасный процесс спасения.



Время раскрытия разжимов и домкратов при давлении до 150 бар

без Скоростного Клапана

с Скоростным Клапаном





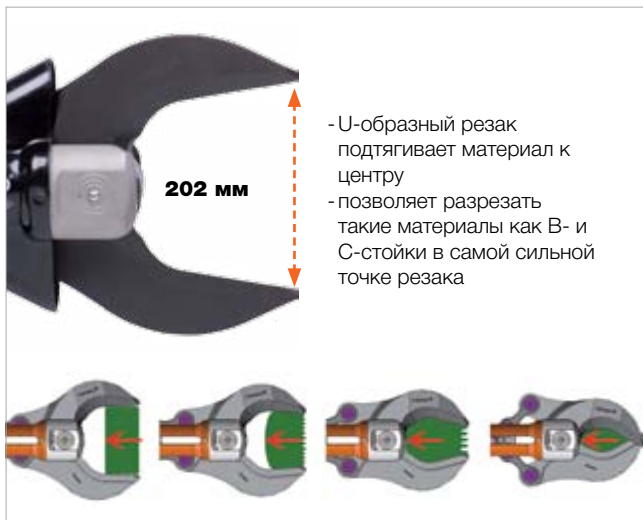
Конфликт безопасности и доступности

Производители автомобилей всё чаще используют усиленные конструкции и прочные материалы в своих транспортных средствах, чтобы лучше защитить пассажиров в случае аварии. Новые технологии, используемые в таких автомобилях, часто вызывают конфликт доступности и безопасности. То есть, они позволяют водителю выжить после аварии, но могут не дать спасателям извлечь его из автомобиля. Чтобы справиться с этим, в Holmatro разработали резаки Новой Автотехнологии (NCT™). Благодаря различным особенностям (ниже), эти резаки обладают лучшей режущей способностью более прочных конструкций современных автомобилей.

Улучшенный дизайн лезвия

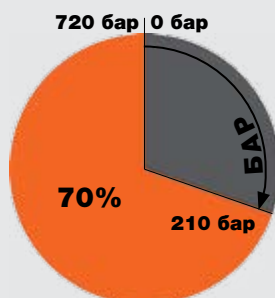


Чтобы разрезать современные конструкции автомобилей, необходима специальная конструкция лезвия. Новейшие резаки Holmatro NCT™, с 90° углом раскрытия, широко раскрываются, что позволяет им легко охватывать широкие стойки современных автомобилей. Лезвия U-образной формы автоматически подтягивают материал к центру резака, где создаётся максимальная режущая сила. Благодаря этому, современные конструкции автомобилей и прочные материалы разрезаются гораздо эффективнее и с меньшим давлением, чем при использовании обычных резаков GP.



Запас на будущее

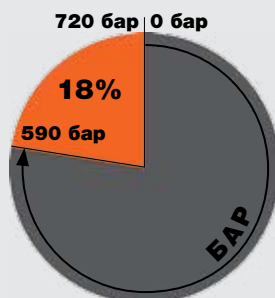
лезвия NCT™



■ Давление, необходимое для разреза В-стойки автомобиля 2009 года лезвиями Holmatro NCT™.

■ Запас давления резака с лезвиями Holmatro NCT™ (70%).

лезвия GP



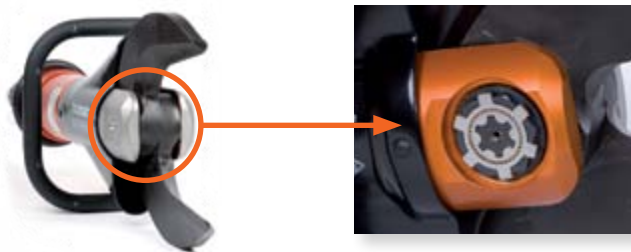
■ Давление, необходимое для разреза В-стойки автомобиля 2009 года обычными лезвиями.

■ Запас давления резака с обычными лезвиями GP (18%).

Плоская конструкция i-Bolt



i-Bolt стягивает лезвия плотнее, что уменьшает зазор между ними и улучшает режущие возможности. Кроме этого, плоская форма резака позволяет проникать в труднодоступные места.



Увеличение силы резания



Для разрезания твердых материалов и усиленных конструкций современных автомобилей требуется большая сила. Помимо этого, спасательные операции требуют скорости и простоты использования инструментов. В резаках NCT™ от Holmatro большая режущая сила создаётся при том же рабочем давлении.

